



# タンクタイガー PS-1 シリーズ

ガソリン用  
**PS-1**

☆ハイオクにも使えます

軽油用  
**PS-1KS**

☆軽油向け標準タイプ

1号軽油用  
**PS-1K**

☆セタン価の高い軽油専用

タンクタイガーは燃料の完全燃焼を促進する液体の触媒です。燃料分子の塊が触媒作用で解けて小さな塊になることで酸素との混合が良くなり完全燃焼に近づきます。燃費やトルクの向上、煤の発生量の低減などに繋がります。

## 取扱い上の注意

本品は引火性の液体となります。火気厳禁とし、車内など高温になる所に放置・保管しないでください。また、子どもの手の届かない場所で保管してください。

(消防法：第4類引火性液体類)

## 使用方法

タンクタイガーは給油するたびに燃料に添加してご使用ください。添加方法、添加量は右記をお読みください。

## 添加方法

- 1 本品は給油口から注入します。給油を行う前に下記の添加割合で本品を注入してください。



※添加量が少ないので給油前に本品を添加しておくことが重要です。  
※目盛りのない型式は、シリンジ等で計量してご使用ください。

- 2 本品を注入した後は普段通り給油を行えば完了です。



### ▼初回に添加する量

初回の添加は燃料タンク容量に対する添加量を注入し、満タン給油してください。次の給油からは、給油量に対する添加量を注入します。また、本品を多く入れすぎたり少なすぎた場合は、次の添加時に添加量を加減して調整してください。

### ▼添加量

商品型式	添加割合
[ガソリン用] PS-1	燃料比 1/10,000 [燃料 10L に本品 1cc]
[1号軽油用] PS-1K	
[軽油用] PS-1KS	燃料比 1/2,000 [軽油 10L に本品 5cc]

## 燃費向上効果に関する注意点

燃費向上効果には ECU の学習値が影響します。ECU が再学習することで燃費が向上していきますが、本品の利用を開始してから、直ぐに燃費が向上する車両、しばらく期間が掛かる車両があります。トラックやバスは特に期間を要する傾向があります。

また、以下のような要因でも燃費向上効果を阻害しますので、洗浄などの対策を行ってください。

- ① DPF フィルターの煤、灰の詰まり
- ② O2 センサーの煤付着
- ③ エア・エレメントの詰まり
- ④ 燃料タンクへの水混入 (水混じりの燃料)
- ⑤ タイヤの空気圧不足

### 〈 添加量早見表 〉

▼型式	給油量▶						
	10L	20L	30L	40L	50L	60L	70L
PS-1/PS-1K (1/10,000)	1cc	2cc	3cc	4cc	5cc	6cc	7cc
PS-1KS (1/2,000)	5cc	10cc	15cc	20cc	25cc	30cc	35cc