

技術の名称	炭化水素系液体燃料活性触媒タンクタイガー		
開発会社名	株式会社エコアドバンスジャパン		
NETIS登録番号	■登録済み:登録番号[KT-130101-A] □未登録		
申請先の地方整備局	関東地方整備局 関東技術事務所		
分類	[レベル1: 環境対策工], [レベル2: その他], [レベル3], [レベル4:]		
使用可能な工事の種類	車両、設備、機器が稼働する工事全般。		
比較対象とする従来技術	技術名称	ガソリン、軽油などの化石燃料	
	選定理由	従来は化石燃料をそのまま使用しているため。	
その他			

大	評価項目		申請者記入欄			備考
	中	小	従来技術のコスト	申請技術のコスト	従来技術との比較<結果>	
経済性	イニシャルコスト	単位数量当たり	11717.68円/1000km	9948.85円/1000km	15.1%向上	
	ランニングコスト	対象外	—	—	—	
	その他	—	—	—	—	
	トータルコスト	合計額	11717.68円/1000km	9948.85円/1000km	15.1%向上	

大	評価項目		申請者記入欄			備考
	中	小	①現行基準値等	②申請技術について実証により確認した数値等	③従来技術との比較<結果>	
安全性 <small>※労働安全衛生法上の安全性等は含まない。</small>	構造	—	—	—	—	
	施工段階 <small>※仮設工については施工段階の安全性は含まない。</small>	—	—	—	—	
耐久性	物性	—	—	—	—	
	形状	—	—	—	—	
	能力	—	—	—	—	
品質・出来形	材料	成分	遷移金属 (Fe, TiO ₂ , P, Si, Al, Mn, Mg, Mo, Cu, Pb, 溶剤イソプロピルアルコール)触媒であること。	遷移金属 (Fe, TiO ₂ , P, Si, Al, Mn, Mg, Mo, Cu, Pb, 溶剤イソプロピルアルコール)触媒であることを確認した。	同等	
		密度	0.8234g/cm ³ 以上であること	0.8234g/cm ³ であることを確認した。	同等	
	施工	—	—	—	—	
	完成物	動作確認	遷移金属触媒を注入後、正常に動作すること。	遷移金属触媒を注入後正常に動作することを確認した。	—	
施工性	合理化	工程	—	2.3日/1000km	2.3日/1000km(同等)	
	現場条件	—	—	—	—	
	適用範囲	燃料	炭化水素系液体燃料に使用できること	炭化水素系液体燃料に使用できることを確認した。	—	
	自然条件	—	—	—	—	
	施工管理	—	—	—	—	
	難易度	—	—	—	—	
周辺環境への影響	社会環境	CO ₂ 排出量	遷移金属触媒を注入した軽油を使ったトラックの走行距離1000kmの時のCO ₂ 排出量が0.24t-CO ₂ 以下であること。	遷移金属触媒を注入した軽油を使った走行距離1000kmの時のCO ₂ 排出量が0.21t-CO ₂ 以下であることを確認した。	従来は0.25t-CO ₂ なので向上	
	作業員環境	燃費	遷移金属触媒を注入した場合の燃費は11km/L以上であること	遷移金属触媒を注入した場合の燃費は12.4km/Lであることを確認した。	従来は10.1km/Lなので向上	

その他	独自基準等の有無	技術指針、設計基準等	無()
		積算基準等	無()
		施工管理基準等	無()
	その他		