

実証事例

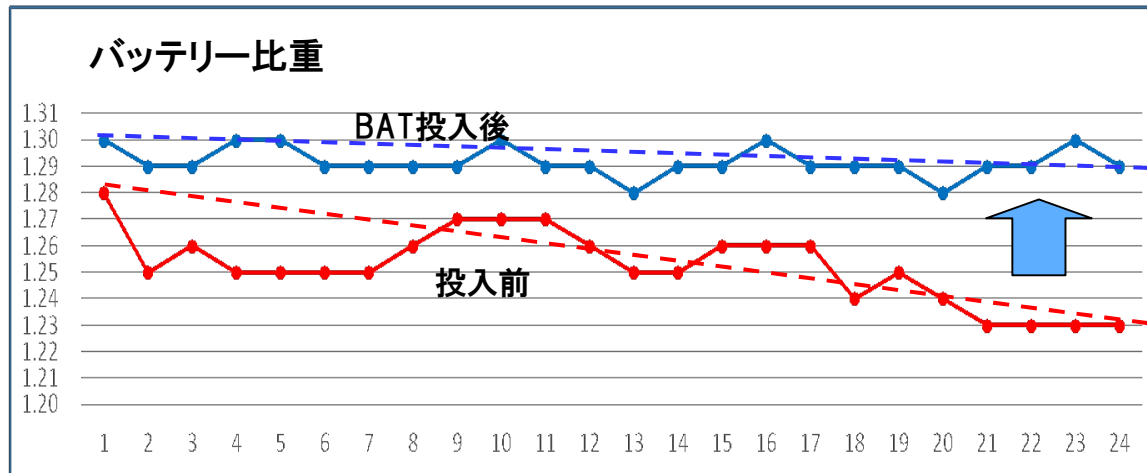
実証事例
三菱フォークリフトバッテリー
購入後4年経過 24セル

投入前測定日:12/20
投入後測定日:03/02

BAT投入日:01/20

BAT投入後

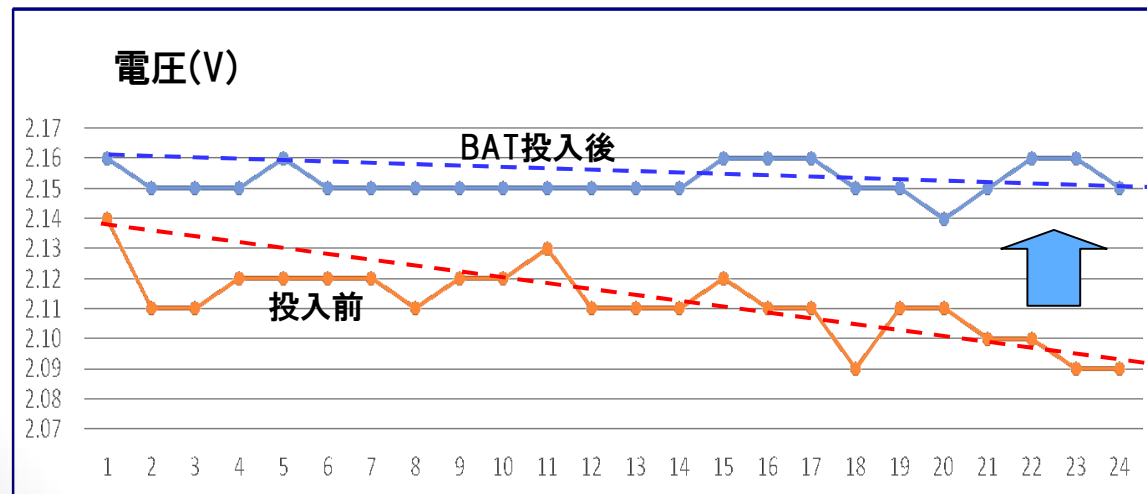
投入前



1.29

バッテリー比重は、
1.28~1.30が正常値。
比重の低下は希硫酸が
電極に付着したと考え
られる

1.23



2.15

2.09V→2.15Vに電圧が
回復。サルフェーション
の除去により電極が本
来の性能を発揮したと
考えられる

2.09